



## AVINURME VALLAVOLIKOGU M Ä Ä R U S

**Avinurme valla arengukava 2007-2016  
muutmine**

**27.09.2011.a.nr.47**

Aluseks võttes kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 37, Avinurme Vallavolikogu 22.09.2010.a.otsuse nr 40 „Avinurme valla arengukava muutmise algatamine „ , , Avinurme Vallavalitsuse ettepanekul Avinurme Vallavolikogu m ä ä r a b:

§ 1 Muuta Avinurme valla arengukava punkti 1.10.1.Teed ja transport sõnastades see alljärnevalt:

Avinurme valla maadel asub 115 kilomeetrit riigiteid, neist 46 kilomeetrit on asfaltkattega. Teedevõrgu tihedus on 0,45 km/km<sup>2</sup>.

Avinurme valda läbivad riigimaanteed: Rakvere-Luige T21, Iisaku-Tudulinna-Avinurme T 35, Lohusuu-Maetsma T13161, Kalma – Avinurme T13162, Vadi– Jõemetsa T13163, Avinurme – Paadenurme T13164, Ulvi – Laekannu T13168, Ulvi – Lilastvere – Torma T 13167, Alekere-Laekannu T13169, Ulvi-Tõnusaare T 13170, Kõrve tee T13172, Avinurme tee T 13174.

Avinurme Vallavolikogu määrusega nr 45 04.11.2003 on asutatud Avinurme valla teederegister ja kinnitatud teeregistri pidamise kord. Registrisse kuulub 33 kohalikku teed üldpikkusega 39,517 km. Neist aleviku tänavaid 24, pikkusega 6,020 km. Erateid on registris 14, neist avalikke 13.

Kui teede tihedus enam-vähem rahuldab inimesi, siis suured probleemid on külades kruusateede ääres elavatel peredel - suvel lämmatab elanikke tolm. Probleeme on teeäärte niitmise ja võsahooldusega.

Tulenevalt omavalitsuse suurest kaugusest linnadest ja valla külade kaugusest keskasulast on ühistranspordil suur tähtsus valla elukorralduses, teenuste kättesaadavuse tagamisel ja kasvava kaugtöö võimaldamisel.

Avinurmel on bussühendus Tallinna, Tartu, Jõhvi, Rakvere, Mustveega. Elanikke teenindavad kaugbussiliinid, maakonna- ja erabussiliinid:

Rakverre ja Tallinna sõidab buss Avinurmest 3 korda päevas. Jõhvi ja Kohtla-Järvele väljub buss 2 korda päevas. Tartuga on ühendus samuti 2 korda päevas.

Vadi külal puudub suvel täielikult bussiühendus, kuna siis õpilasliin ei tööta.

Avinurme alevikku läbiva riigimaantee T-35 Iisaku-Tudulinna-Avinurme teekate renoveeriti 2001.aastal. Kahjuks puudus tollel ajal nõue samaaegselt rajada kõnnitee, mis tähendab, et autod sh metsapiirkonda arvestades raskeveokite liikumine toimub samal teemaal, kus liiguvad jalakäijad, jalgratturid, rulaatoritega liikumispuuetega isikud. Eriti ohtlik olukord valitseb teel koolipäevade alguses ja pärast kooli. Töölesõitvate autode vahel liiguvad lapsed kooli ja lasteaeda.

Projektdokumentatsioon „ Kõnnitee ehitusprojekt „ nr T40/00 on koostatud 2000 aastal AS Teedeeksperdi poolt. Projekteeritud kõnnitee marsruut kulgeb riigimaantee kõrval.

Eeltöödest on seoses vee- ja kanalisatsioonitrasside rajamisega 2009-2010 aastal eemaldatud kergliiklustee maa-alalt puud, võsa, aiad ja hekid. Enamuses tee pikkuses eemaldatud kasvupinnas, mis on teisel aastal.

Arvestades teede järjest kasvavat osa majanduses ja inimeste igapäevases elus, töötati välja kohalike teede rekonstrueerimise ja taastusremondi investeeringute kava aastani 2011.

2006 aastal pinnati aleviku tänavatest Põllu, Põllu põik, Ülejõe, Ülejõe põik.

Peenkillustikuga kaeti valla teed: Laekannu-Saare, Maetsma küla tee, Sepa tänav.

Teostati Kõveriku-Alekere teekatte taastusremont.

AS Emajõe Veevärk poolt kavandatud kanalisatsiooni ja veevarustuse rekonstrueerimise projekti tõttu jäeti ära Aasa, Niidu, Metsa tänavates kavandatud tööd ning asendati Põllu tänava parkla ja ambulatooriumi tee pindamisega.

Põllu tänavale paigaldati liikluse korraldamiseks liiklusmärgid.

2006.aastal teostati investeering summas 407 600 krooni, teede hooldamiseks kulus 121 100 krooni.

Vee- ja kanalisatsiooni tööde tõttu muudeti ka 2007.aasta investeeringute kava: Sepa, Metsa, Metsa põigu, Lepa ja Valgelepa tänavate rekonstrueerimine asendati

valla teede: Kõveriku-Alekere, Änniksaare, Vadi-Ülejõe , Paadenurme, Vana-Kõrvemetsa , Jalaksaare tee ja Adraku –Käänu teekatte parandustöödega.

Avinurme aleviku tänavatele paigaldati nimesildid ja liiklusmärgid. Riigieelarvest eraldati 2007 a. 782 000 krooni, investeeriti 529 000 krooni, 100 000 krooni kulus teede hooldusele.

Jätkati kohalike teede märgistamist nimesiltide ja „Anna teed“ liiklusmärkidega.

2008.a.investeeringute kava muudeti samuti seoses Emajõe Veevärgi planeeritud töödega: Avi, Nurme, Viinajõe, Jõe ja Estakaadi tänavate asemel teostati Savarmu tee, Ulvi klubi tee, Kolgametsa, Lissira, Jaanira, Vadi kooli teede ning Sepa, Metsa, Metsanurme, Põllu, Kase ja Männiku tänavate rekonstrueerimine.

Riigieelarvest eraldati kohalikele teedele vahendeid 1 179 900 krooni Tegelik investeeringute maht 2008 aastal oli 992 000 krooni, teede hooldamisele kulus 178 000 krooni, remonttöödeks 59 200 krooni.

2009 a. eraldati riigieelarvest kohalikele teedele vaid 300 100 krooni, millega ei olnud otstarbekas suuremaid investeeringuid kavandada.

Investeeringute kava nägi ette 2009 a.kruusateede katete taastusremonti, millest Vadi-Ülejõe ja Kolgametsa tee olid varem teostatud. Aasa põik pinnati ½ osas. Edasi lükati Peebussaare tee, Ülissoo tee ja Karu tee katte taastusremont.

2010 ja 2011 aastaks planeeritud investeeringud olid suuremas osas teostatud varasematel aastatel. Teostamata jäi:

Investeeringute kavajärgne 2,5 x pindamine Jõe tänaval 100 m, Viinajõe tänaval 100 m, Nurme tänaval 110 m, Avi tänaval 75 m, Lepa tänaval 345 m, Valgelepa tänaval 155 m, Aasa põigul 110 m, Estakaadi tänaval 203 m. Investeeringuvajadus ca 32 000 €.

Kavajärgne kruuskattega teede katete remont tegemata Ülissoo teel 1410 m, Kangru- Toode teel 1140 m, Kütametsa teel 1486 m. Investeeringuvajadus ca 23 000 €.

### Hinnang olukorrale

<b>Tugevused</b>	<b>Nõrkused</b>
Valla teede tihedus	Kohalike ja riigiteede korrashoid jätab soovida
Avinurme alevikku läbiv maantee rekonstrueeritud	Tänavavalgustus vajab rekonstrueerimist
Olemas valla teederegister ja investeeringute kava lähiaastateks	Mustkattega teid vähe
	Külateed tolmused

	Alevikus puuduvad jalgteed ja jalgrattateed
	Kõigil küladel ei ole bussiühendust
	Tänavad, aadressid raskesti leitavad.

### **Arenguvisioon**

Kvaliteetne ja hooldatud teedevõrk on tagatud kogu valla ulatuses. Transpordikorraldus rahuldab valla elanikke ja on optimaalne.

Avinurme alevikus on tagatud ohutu liiklemine, rajatud valgustatud jalgtee. Liikluskoormus alevikku läbival riigimaanteel on muutunud turvalisemaks.

### **Eesmärgid**

1. Kogu valda hõlmav, valla eri piirkondade huve arvestav, kvaliteetne, aastaringsest sõidetav teedevõrk.
2. Avinurme rajatud valgustatud jalgtee. Toimib ohutu ja optimaalne liikluskorraldus.
3. Valla territooriumil asuvad kohalikud teed korrastatakse vastavalt teede arengukavale

### **Ülesanded**

1. Teedevõrgu sihipärane arendamine, renoveerimine, pideva hoolduse ja aastaringse korrasoleku tagamine.
2. Teepeenarde, teede ja tänavate hoolduse ja renoveerimise alase tegevuse koordineerimine ja kooskõlastamine Ida-Viru Maavalitsuse, teedevalitsuse, erateede omanike, RMK ja maanteeametiga.
3. Külade elukeskkonna parandamine (kruusateed tolmuvabaks).
4. Valgustatud jalgtee rajamine alevikku.
5. Tänavatele siltide ja viitude paigaldamine, aadresside nähtavaks muutmine.
6. Parkimise korraldamine vallas, sh suurürituste ajal.
7. Vallasisese ühistranspordi korraldamine ja kättesaadavuse tagamine aastaringsest ja õhtusel ajal.
8. Bussipeatuste korraldamine, Avinurme uue ootepaviljoni ehitus.
9. Tänavavalgustuse arendamine ohutuse tagamiseks.

§ 2 Määrus jõustub 01.oktoobrist 2011

Aivar Saarela  
Volikogu esimees

